Qualification au pilotage du Tandemski et Tandem'flex Tessier

Note préliminaire : le Tandemski®/Tandem'flex est un appareil piloté, portant le passager *et le pilote*, destiné aux personnes entièrement dépendantes sur la neige (ne pas confondre avec d'autres fauteuils parfois assistés par un skieur ayant ses propres skis : Gms®, Dual-ski®, Bi-Unique® etc.) ; le pilotage du Tandemski est l'objet unique de la présente formation qualifiante, réglementairement obligatoire à son utilisation en stations.

1. **Lieu et dates de la session :**

COMBLOUX (74), du 18 au 22 janvier 2027 et du 1 au 5 février 2027

2. **Public visé :**

Toutes personnes avec une bonne condition physique et sportive ainsi qu'un sens des responsabilités leurs permettant d'apprécier les risques pour le passager dont elles auront la charge, ayant plus de 16 ans. Pour les personnes mineures ou en situation de handicap nous contacter.

3. **Prérequis :** Aucun prérequis n'est demandé.

4. **Objectifs pédagogiques : Obtenir l'attestation de capacité obligatoire pour le pilotage du TST/TF en stations, en étant capable de :**

- Piloter un Tandemski/Tandem'Flex avec aisance et sécurité, et utilisation des télésièges.
- Maîtriser la maintenance nécessaire au Tandemski/Tandem'Flex.
- Être à l'écoute de la personne handicapée et prendre des précautions en rapport à son handicap.
- Maîtriser les connaissances concernant les aspects réglementaires, de tous ordres.

5. **Emploi du temps type, en 2 fois cinq jours :** 73 heures en 10 jours

- Première partie (5 jours)

Objectifs généraux : Appréhender les techniques de bases du tandem ski sur pistes faciles.

	9h – 12h	12–13h	13h – 16h30	17h – 18h
J 1	Accueil Présentation du matériel. Premières évolutions en traces directe avec freins et serpentines, sans inclinaison du guidon	Repas	Prise du télésiège débrayable à vide ; Virage de base Une descente chacun	Gestion administrative Théorie
J 2	Affinement de la technique de virages de base	Repas	Prise de télésiège débrayable 4 places en charge	Feed-back terrain des 2 premiers jours
J 3	Technique de double prise de carre ; Introduction de celle-ci dans le virage de base	Repas	Prise de télésiège 3 places à pinces fixes	Cadre des relations avec les stations
J 4	Affinement de la technique de double prise de carre	Repas	Travail sur les traversées en glisse maximum	Sécurité des remontées mécaniques
J 5	Affinement des virages et des conduites sur pistes faciles. Notions de dérapage.	Repas	Bilan de stage première semaine	Fin de stage

L'organisation du déroulé pédagogique peut varier en fonction des conditions météorologiques

- Deuxième partie (5 jours)

Objectifs généraux : Perfectionnement des éléments techniques de la première semaine. Augmentation de la pente. Gestion du stress. Apprentissage des éléments techniques de performance.

	9h – 12h	12–13h	13h – 16h30	17h – 18h
J 1	Remise en situation ; Récapitulatif des éléments techniques de la première semaine	Repas	Prise télésiège 4 places tapis roulant	Connaissances des différents handicaps
J 2	Affinement des conduites ; Priorité confort du passager	Repas	Télésiège 6 places débrayable ; Travail sur la fluidité de l'évolution	Installation de la personne handicapée dans le matériel adapté
J 3	Affinement des dérapages ; Virages pendulaires en pente raide	Repas	Travail des éléments vus le matin dans différentes qualités de neige	Entretien du matériel
J 4	Piste raide : Sécurité et gestion du stress	Repas	Suite du travail en pente raide	Bilan de la formation avec les stagiaires. Bilan des formateurs sur l'obtention de la capacité au pilotage du tandem
J 5	Affinement des techniques de pilotage ; Priorité au confort du passager	Repas	Bilan de stage deuxième semaine	Fin de stage

L'organisation du déroulé pédagogique peut varier en fonction des conditions météorologiques.

6. **Tarif : 1600 €** (hors hébergement/repas et forfaits de remontées mécaniques) par inscrit pour la session, comprenant le prêt des Tandemski/Tandem'Flex et le manuel pédagogique **+ Option : 250€** les 10j de forfaits de remontées mécaniques.
7. **Participants :** 4 à 14 stagiaires pour 1 à 3 formateurs.
8. **Modalités :** présentielle sur le lieu de formation indiqué dans l'alinéa 1.

   Compléter la fiche d'inscription en ligne dont le lien vous a été communiqué. Le règlement pourra se faire par chèque à l'ordre de Loisirs Assis Evasion envoyé par courrier ou par virement sur notre RIB. Le stagiaire recevra une convocation indiquant le lieu et l'heure précis du rendez-vous par mail. L'association se réserve le droit d'annuler la session si les conditions l'imposent (dont : conditions d'enneigement trop insuffisantes, nombre de candidats insuffisant).
9. **Matériel nécessaire :** Tout le matériel spécifique est fourni gratuitement ainsi que le manuel du fabricant, mais chacun amène son **équipement personnel** pour la glisse (vêtements chauds, casque, gants,…) dont des **chaussures pour la conduite du TANDEMSKI® TANDEM'FLEX®** prévoir obligatoirement des chaussures de snowboard pour les **pointures jusqu'au 45** (au-delà de 46 et en deçà du 36 nous contacter) de façon à chausser correctement les palettes de frein du TANDEMSKI® TANDEM'FLEX® le pilotage est impossible en chaussures de ski habituelles. Prévoir **une clé de 13** (plate ou à pipe) pour les réglages du matériel.
10. **Modalités de suivi, d'évaluation :** Evaluation et feedback par le formateur tout au long de la formation et à l'issue de la formation.
11. **Sanction de la formation :** Délivrance d'une attestation de formation et d'un certificat de réalisation. Si le stagiaire possède le niveau requis pour piloter la machine en autonomie il obtiendra une carte d'accréditation délivrée par le fabricant de la machine.
12. **Méthode pédagogique :** Entrainement au pilotage du Tandemski/Tandem'Flex sur les pistes avec un moniteur. Etude des aspects médicaux du handicap sur la pratique et du manuel du fabricant de la machine
13. **Délais inscription :** retour du dossier d'inscription complet à partir du 10/10/2026 et jusqu'à 15 jours avant la date de la session. Hors délai nous contacter.

Contact : Loisirs Assis Evasion, 266 impasse Boesna 74190 Passy – www.loisirs-assis-evasion.com - 06 73 39 81 78
Responsable pédagogique : Frédéric BOUNIOL - contact@loisirs-assis-evasion.com
Responsable administratif / Qualité / Harcèlement : Muriel LANDSMANN GOBBER - muriellandsmann-lae@yahoo.fr

Passy, octobre 2026

Devis et plan de formation

Bénéficiaire: ……..……..……

Intitulé de la formation :
Qualification au pilotage du Tandemski®/Tandem'flex

Type de formation :
Ouvert à tous, mais de préférence aux skieurs débrouillés.

Durée :
73 heures

Lieu et Dates :
COMBLOUX (74), du 18 au 22 janvier 2027 et du 1 au 5 février 2027

Public visé :
Toutes personnes avec une bonne condition physique et sportive ainsi qu'un sens des responsabilités leurs permettant d'apprécier les risques pour le passager dont elles auront la charge, ayant plus de 16 ans. Pour les personnes mineures ou en situation de handicap nous contacter.

Prérequis : Aucun prérequis n'est demandé.

Objectifs pédagogiques :

Obtenir l'attestation de capacité obligatoire pour le pilotage du TST/TF en stations, en étant capable de :

- Piloter un Tandemski/Tandem'Flex avec aisance et sécurité, et utilisation des télésièges.
- Maîtriser la maintenance nécessaire au Tandemski/Tandem'Flex.
- Être à l'écoute de la personne handicapée et prendre des précautions en rapport à son handicap.
- Maîtriser les connaissances concernant les aspects réglementaires, de tous ordres.

Emploi du temps type, en 2 fois cinq jours : 73 heures en 10 jours

- Première partie (5 jours)

Objectifs généraux : Appréhender les techniques de bases du tandem ski sur pistes faciles.

	9h – 12h	12–13h	13h – 16h30	17h – 18h
J 1	Accueil Présentation du matériel. Premières évolutions en traces directe avec freins et serpentines, sans inclinaison du guidon	Repas	Prise du télésiège débrayable à vide ; Virage de base Une descente chacun	Gestion administrative Théorie
J 2	Affinement de la technique de virages de base	Repas	Prise de télésiège débrayable 4 places en charge	Feed-back terrain des 2 premiers jours
J 3	Technique de double prise de carre ; Introduction de celle-ci dans le virage de base	Repas	Prise de télésiège 3 places à pinces fixes	Cadre des relations avec les stations
J 4	Affinement de la technique de double prise de carre	Repas	Travail sur les traversées en glisse maximum	Sécurité des remontées mécaniques
J 5	Affinement des virages et des conduites sur pistes faciles. Notions de dérapage.	Repas	Bilan de stage première semaine	Fin de stage

L'organisation du déroulé pédagogique peut varier en fonction des conditions météorologiques.

- Deuxième partie (5 jours)

Objectifs généraux : Perfectionnement des éléments techniques de la première semaine. Augmentation de la pente. Gestion du stress. Apprentissage des éléments techniques de performance.

	9h – 12h	12–13h	13h – 16h30	17h – 18h
J 1	Remise en situation ; Récapitulatif des éléments techniques de la première semaine	Repas	Prise télésiège 4 places tapis roulant	Connaissances des différents handicaps
J 2	Affinement des conduites ; Priorité confort du passager	Repas	Télésiège 6 places débrayable ; Travail sur la fluidité de l'évolution	Installation de la personne handicapée dans le matériel adapté
J 3	Affinement des dérapages ; Virages pendulaires en pente raide	Repas	Travail des éléments vus le matin dans différentes qualités de neige	Entretien du matériel
J 4	Piste raide : Sécurité et gestion du stress	Repas	Suite du travail en pente raide	Bilan de la formation avec les stagiaires. Bilan des formateurs sur l'obtention de la capacité au pilotage du tandem
J 5	Affinement des techniques de pilotage ; Priorité au confort du passager	Repas	Bilan de stage deuxième semaine	Fin de stage

L'organisation du déroulé pédagogique peut varier en fonction des conditions météorologiques.

Devis (Frais pédagogiques) :

1600 € pour les 73 heures de formation, **non soumis à la TVA**, comprenant la présence du (des) formateur(s), le prêt du Tandemski ou Tandem'Flex et la fourniture du manuel pédagogique. Frais de remontées, d'hébergement/restauration non inclus. **Option supplémentaire : 250€ pour 10jours de forfaits de remontées mécaniques pour une personne.**

Organisation de la formation :

Elle sera assurée par un formateur de l'association Loisirs Assis Evasion ; le matériel adapté est fourni. La journée est consacrée à la pratique sur la neige, les aspects théoriques étant traités en fin de journée. Une convocation vous sera adressée par mail environ une semaine avant la formation.

Modalités d'inscription :

Compléter la fiche d'inscription en ligne dont le lien vous a été communiqué. Le règlement pourra se faire par chèque à l'ordre de Loisirs Assis Evasion envoyé par courrier ou par virement sur notre RIB. Le stagiaire recevra une convocation indiquant le lieu et l'heure précis du rendez-vous par mail. L'association se réserve le droit d'annuler la session si les conditions l'imposent (dont : conditions d'enneigement trop insuffisantes, nombre de candidats insuffisant).

Organisation :

LOISIRS ASSIS EVASION, 266 Impasse de Boesna, 74190 PASSY
Statut : Association Loi 1901, Agréée Jeunesse&Sports n° 74S0604, N° Siret 448 412 866 00015
Responsable pédagogique : Frédéric BOUNIOL - contact@loisirs-assis-evasion.com
Responsable administratif / Qualité / Harcèlement : Muriel LANDSMANN GOBBER - muriellandsmann-lae@yahoo.fr
Organisme de formation enregistré sous le N° 82 74 02365 74, cet enregistrement ne vaut pas agrément de l'état.

Passy, octobre 2026

Le Directeur de Loisirs Assis Evasion,
Frédéric BOUNIOL.